

V28 (équivalent 50)



V28 + (équivalent 125)





Système breveté MLS

Le scooter dispose d'un système de **suspension avant « High End »** qui procure une expérience de conduite en douceur sur tous les types de terrains.



Moteur

Le v28 dispose d'un moteur électrique de 2000 W fournissant un couple de 157 Nm pour une vitesse de pointe de 45 km/h. Le V28 + est lui équipé du moteur de 3000 W, d'un couple max de 165 Nm pour une vitesse de 80 km/h.



Frein de Parking

Un frein de Parking avec poignet manuelle bloque votre scooter en position verticale, plus besoin de béquille !. La version V28 + dispose d'une pédale de frein pour respecter la législation 3 roues.

Des équipements innovants et utiles

- Une clé (type Smartkey) pour mise en route et arrêt à distance.
 - Equipé d'une Marche Arrière, les manœuvres deviennent faciles. S'extraire sans effort d'un stationnement compliqué. Vous pouvez même faire des créneaux !!!!!!!
- Homologué deux places, vous amènerez vos amis et amies au collège, aux lycées, en balade sur un véhicule rassurant tout le monde.





Les caractéristiques

V28

équivalent 50 cc

3 990 €*

[Le V28 bénéficie du bonus écologique de l'état !](#)

Moteur : En alliage d'aluminium à aimant permanent Brushless

Puissance : 2 000 watts

Couple max : 157 Nm

Vitesse maximum : 45 km/h

Mode de conduite : Marche arrière - Sport & Smart

Transmission : Directe - moteur roue

Batterie : Lithium 72 V / 40 Ah - Cellules Samsung

Autonomie : Environ 80 km (à 40 km/h)

Temps de charge : 4h00 (80 % de charge)

Tableau de bord : Ecran LCD

Cadre : Tubulaire en U

Système amortissement avant et direction: MLS, spécifique et breveté

Suspension arrière : Mono-Amortisseur central

Système de freinage : CBS

Frein Avant : 2 Disques , étrier à 2 pistons

Frein Arrière : Disque , étrier à 2 pistons

Pneus AV: 100/60 - 12

Pneu AR : 120/80 - 12

Système d'éclairage : Full LED avant, arrière, clignotants et plaque

Dimension (LxlxH) : 1811 x 798 x 1183 mm

Empattement : 1300 mm

Empattement avant : 610 mm

Hauteur de la selle : 747 mm

Charge maximale : 185 kg

Poids : 105 kg

Télécommande, frein à main sur roue arrière, Blocage angle essieu avant.

Couleur: Noir mat.



Les caractéristiques

V28 +

équivalent 125 cc

4 390 €*

[Le V28 bénéficie du bonus écologique de l'état !](#)

Moteur : En alliage d'aluminium à aimant permanent Brushless

Puissance : 3 000 watts

Couple max : 165 Nm

Vitesse maximum : 80 km/h

Mode de conduite : Marche arrière - Sport & Smart

Transmission : Directe - moteur roue

Batterie : Lithium 72 V / 40 Ah - Cellules Samsung

Autonomie : Environ 80 km (à 40 km/h)

Temps de charge : 4h00 (80 % de charge)

Tableau de bord : Ecran LCD

Cadre : Tubulaire en U

Système amortissement avant et direction: MLS, spécifique et breveté

Suspension arrière : Mono-Amortisseur central

Système de freinage : CBS - au guidon et également pédale

Frein Avant : 2 Disques , étrier à 2 pistons

Frein Arrière : Disque , étrier à 2 pistons

Pneus AV: 100/60 - 12

Pneu AR : 120/80 - 12

Système d'éclairage : Full LED avant, arrière, clignotants et plaque

Dimension (LxlxH) : 1811 x 798 x 1183 mm

Empattement : 1300 mm

Empattement avant : 610 mm

Hauteur de la selle : 747 mm

Charge maximale : 185 kg

Poids : 105 kg

Télécommande, frein à main sur roue arrière, Blocage angle essieu avant.

Couleur: Noir mat.

* Prix public TTC (prime écologique non déduite).